

Національний університет «Острозька академія»./Режим доступу:
<https://naub.oa.edu.ua/2014/motyvatsiya-studentiv-yak-odyn-iz-osnovnyh-faktoriv-uspishnoji-profesijnoji-pidhotovky/>

2. Шищенко В. О. Особливості навчальної мотивації студентів/
В. О. Шищенко // Журнал «Науковий огляд» // <http://intkonf.org/shishenko-vo-osoblivosti-navchalnoyi-motivatsiyi-studentiv/>

ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ЛІЗИНГУ В УКРАЇНІ ТА ЗА КОРДОНОМ

Ярошкевич К., Кутузова Н. Г.

Лізинг - одна з найважливіших складових інвестиційної політики в багатьох державах. Він є одним з інструментів інвестування на ринку фінансових послуг, які найбільш швидко розвиваються, та одним з пріоритетних механізмів фінансування більшості компаній світу. Темпи зростання лізингових операцій, як правило, випереджають темпи зростання основних макроекономічних показників. Це не випадково, тому що насиченість і розгалуженість лізингових операцій є своєрідним індикатором розвиненості всієї економіки країни. Швидке і широке поширення лізингу в діловій практиці обумовлено вигодами його застосування для учасників господарського обороту. Уже кілька десятків років у багатьох країнах за допомогою податкових пільг створюється сприятливий режим для лізингових фірм. У розвинених країнах з лізингом пов'язано близько 65% компаній, які застосовують різні схеми. Розвиток міжнародного ринку лізингу пов'язаний не тільки з інтенсивним розвитком виробництва, але і з процесом міжнародного поділу праці в світовому масштабі.

Державне регулювання лізингової діяльності в кожній країні має свої особливості. Там, де лізинг є специфічною функцією банків (Італія, Франція), державні органи не тільки регулюють банківську діяльність, а й здійснюють контроль над лізингом. У Німеччині та Великобританії банки контролюють лише ту частину лізингових операцій, яка проводиться підвідомчими їм структурами. У Франції вся лізингова діяльність регулюється з боку держави нарівні з банками. У Данії та Нідерландах вона, як правило, не регулюється і не обмежується. Найбільш сприятливі умови для лізингового ринку створені в Німеччині, Ірландії, Норвегії, США. В Ірландії для стимулювання лізинговим компаніям надаються державні субсидії і можливість використовувати прискорений режим амортизації, інші пільги, що

благотворно позначилося на лізинговому ринку. В результаті Ірландія стала світовим центром лізингу літаків; в країні функціонує Міжнародний центр з надання фінансових послуг. Законодавствами США, Італії, Франції передбачені спеціальні вимоги: лізингові угоди підлягають реєстрації в судових органах з метою оповіщення кола осіб, визначеного законом, і про власника майна, переданого в лізинг. Існують країни, де розвитку лізингу перешкоджають деякі обмеження. Наприклад, в Греції заборонений лізинг нерухомості, вантажного автотранспорту та автобусів. Гальмом є і норми амортизації, які регулюються державою. Деякі країни Західної Європи (Великобританія, Німеччина, Данія) не мають законодавства з лізингу, а реалізують його в рамках комерційного права, в той час як Франція, Португалія, Швеція мають спеціальне законодавство, де вказані права лізингодавця і лізингоодержувача, їх взаємини з виробниками майна, що надається в лізинг. В Австралії важливу роль відіграє заставний кредит у фінансуванні обладнання, який вважають формою покупки з відстрочкою [1].

Лізингові компанії України мають незначну питому вагу лізингових операцій, так як лізинг в нашій країні тільки набирає обертів. Розвиток стримується через невизначеність правового статусу лізингових компаній з позицій податкового, торгового і цивільного законодавства. Проблеми українського лізингу в тому, що він знаходиться на рівні експериментів, закони не забезпечують належним чином захист прав підприємств, які потребують допомоги. На відміну від інших країн світу, які ставлять в пріоритет лізинг, покращуючи тим самим свій добробут, наші закони лише ускладнюють процес отримання чого-небудь в оренду або лізинг. Існуюча система законодавства в цій галузі не здатна допомагати розвитку нових підприємств і, що особливо сумно, відлякує інвесторів багатих і успішних країн Європи. Тільки після прийняття законодавства в сфері лізингової діяльності, закріплення правового статусу лізингових угод і запровадження податкових пільг можна поліпшити становище. В Україні зараз в умовах відсутності у багатьох підприємств вільних грошових коштів, складнощів з отриманням банківського кредиту і підвищеного ризику прямих грошових інвестицій - фінансовий лізинг є ідеальною формою ефективною і цілеспрямованою підтримки розвитку підприємств і, отже, поліпшення всієї економіки нашої країни [2].

Таким чином, проведений аналіз свідчить про необхідність вдосконалення української моделі лізингу, а також ширшого використання міжнародного досвіду із зазначеного питання.

-
1. Джаббаров И. И. О. Зарубежный опыт организации и управления лизингом/ И. И. О. Джаббаров// Международный научный журнал. – 2011. – № 3. – С. 21 - 25.
 2. Улыбина Л. К., Лукашов В. С. Лизинг как альтернативный инструмент инвестирования в экономику страны/ Л. К. Улыбина, В. С. Лукашов// Экономика и предпринимательство. – 2016. – № 1- 2. – С. 65 - 68.