

**Борінштейн Євген Русланович** – доктор філософських наук, професор завідувач кафедри філософії, соціології та менеджменту соціокультурної діяльності Державного закладу «Південноукраїнський національний педагогічний університет імені К. Д. Ушинського».

### Идеологемы философии логистики

Развитие мирового глобального пространства на современном этапе характеризуется интенсивными интеграционными процессами. Такие процессы проявляются не только в международных масштабах, но и на личном, межгрупповом уровнях. Огромное значение имеют социальные связи человека и возможности личности и общества, связанные с наращиванием данных связей. Только творчески развитая личность, нацеленная на самореализацию, может эффективно развивать социальные связи, тем самым способствуя эволюции личности со стандартными приоритетами в креативную личность. И неоценимым партнером в этом процессе представляется нам философия логистики.

В Древней Греции под логистикой понималось искусство выполнения расчетов. Логистами назывались специальные государственные контролеры. Согласно записям Архимеда, в V веке до нашей эры, во время наивысшего расцвета и могущества Афин, во всей Древней Греции насчитывалось 10 логистов.

В Древнем Риме под логистикой уже понималось распределение продуктов. Византия ввела в понимание термина военную специфику, подразумевая под ним «тыл, снабжение войск». Позднее, в XVII – XVIII веках, термин «логистика» получил несколько иное толкование. Так, немецкий философ Готфрид Вильгельм Лейбниц называл логистикой математическую логику. За математической логикой этот термин был официально закреплен на философской конференции в Женеве в 1904 году. В Украине термин «логистика» стал использоваться совсем недавно в контексте его понимания как науки «о планировании, организации, управлении и регулировании движения материальных и информационных потоков в пространстве и времени от их первичного источника до конечного потребителя» [1].

Современное научное знание значительно расширило толкование логистики, подразумевая концептуальное осмысление термина в разных измерениях. Но мне представляется, что только философское измерение способно показать всю разнонаправленность применения логистики в современном трансформирующемся обществе. И одно из важных направлений логистики – системная деятельность человека, направленная на развитие его творческого потенциала, самореализацию.

Исходя из вышесказанного, логистика понимается мною как ***междисциплинарное научное направление, непосредственно связанное с поиском новых возможностей повышения эффективности различных систем деятельности человека.***

Предназначение логистики как системы раскрывается в сути ее пользы для общества. **А полезность логистики определяется теми потерями, которые возникают, когда что-либо нужное отсутствует в нужном месте и в нужное время.** Отсюда вытекает приоритетное значение планирования, но зачастую забывается о приоритетном значении системности.

Философия логистики предоставляет возможность соединить эти приоритеты в единое целое.

Философия логистики обречена на разработку теоретических алгоритмов деятельности человека, направленных на оптимизацию затрат социокультурных и материальных ресурсов общества, которые, вопреки сложившимся стереотипам, не являются безграничными. А значит важно выработать и систему восполнения данных

ресурсов.

Восполнение социокультурных ресурсов напрямую зависит от системы рекреации, существующей в обществе. С материальными ресурсами дело обстоит иначе. Здесь первостепенна экономическая составляющая, основывающаяся на качественном маркетинге.

Поэтому философия логистики должна ориентироваться на систему управления социокультурными и материальными ресурсами. Создание же такой системы, ее эффективность, зависят от того, насколько личности будут ориентироваться и способны заниматься творческой деятельности, так как только творческий подход позволяет наиболее качественно преодолевать вызовы современного общества.

**Следовательно, философия логистики – это наука системного управления деятельностью человека, социокультурными и материальными ресурсами общества, основанная на приоритетах творческой личности.**

Отсюда основная цель философии логистики – формирование методологии управления деятельностью человека, ориентированной на развитие творческой личности.

Задачами же философии логистики представляются:

- определение теоретической концепции выработки основ эффективного использования логистики в различной деятельности человека;
- характеристика структуры философии логистики;
- выработка логистической системы функционирования современного общества, ориентирующегося на приоритеты творческой личности;
- изучение логистических технологий управления социокультурными и материальными ресурсами;
- анализ информационной специфики существующих логистических систем;
- рассмотрение системной виртуализации современного общества в контексте создания логистической системы его управления;
- организация логистического управления обществом.

Философия логистики как молодая и динамичная наука сегодня быстро проходит путь своего становления, причем практическая часть зачастую опережает теоретическую. Создается парадоксальная ситуация, когда теория еще не до конца разработана, а практическое применение уже в полной мере функционирует, диктуя свои нормы и правила.

Поэтому, в философии логистики, сегодня многие понятия и категории не конкретизированы, а зачастую и вообще отсутствуют. А выявленные и уже изученные причинные связи не имеют такого уровня научного обобщения, который позволял бы относить их к новым законам, что осложняет усвоение теоретического материала, уже наработанного наукой. К сожалению, дефицит конкретного теоретического содержания ограничивает возможности разработки научной теории философии логистики. Это объясняется не только тем, что наука находится в стадии становления, но и тем, что изначально отсутствует ясное понимание ее значения, центральной идеи.

Особую роль в становлении философии логистики принадлежит системному подходу, который направлен на разработку специфических познавательных средств, отвечающих задачам исследования и конструирования (синтеза) сложных логистических систем. Он представляет собой фундамент всей совокупности современных логистических исследований.

Системный подход позволяет «приоткрыть дверь» базиса различных явлений и процессов в нашей жизни. Следовательно, мы можем говорить о парадигмах философии логистики.

Парадигмы философии логистики тесно связаны с развитием общества. К ним относятся: социокультурная; экономическая; аналитическая; информационная; маркетинговая; экзистенциальная и интегральная.

Данные парадигмы служат для понимания стратегии философии логистики как научной дисциплины, направленной на выработку концептуальных системных решений у человека, общества, государства. С моей точки зрения такой вариант развития ситуации ярко проявляется в идеологемах философии логистики.

Термин «идеологема» активно употребляется в философии, социологии, истории, политологии, культурологии, лингвистике и других гуманитарных науках. При этом четкого определения термина «идеологема» не выработано. Поэтому в контексте данной работы я понимаю **идеологему** как конкретную цельную единицу управления массовым сознанием человечества, обществом в целом, основанную на идеях (или идеалах, как кому больше нравится) социокультурной деятельности и сплочения социума вокруг категории общественного блага.

Отсюда можно выделить следующие **идеологемы философии логистики**:

- ☉ создание логистических систем жизнедеятельности;
- ☉ оптимизация маркетинговых коммуникаций современного общества;
- ☉ выработка технологий развития и социализации человека;
- ☉ обеспечение оптимального информационно- компьютерного бытия;
- ☉ создание системы максимального благоприятствования развития творческого потенциала личности;
- ☉ управление финансовыми ресурсами государства с точки зрения приоритетов самореализации.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Бакаев О. О. Теоретичні засади логістики / О. О. Бакаєв, О. П. Кутах, Л. А. Пономаренко. – К. : Київський університет економіки і технології транспорту, 2003. – Т. 1. – 430 с.